



Community for Change

Partizipation von Jugendlichen in Stadtplanungsprozessen

Lina Mosshammer und Ursula Witzmann-Müller



This project has been funded under the Driving Urban Transitions Partnership, which has been co-funded by the European Commission.

Ein Parkplatz

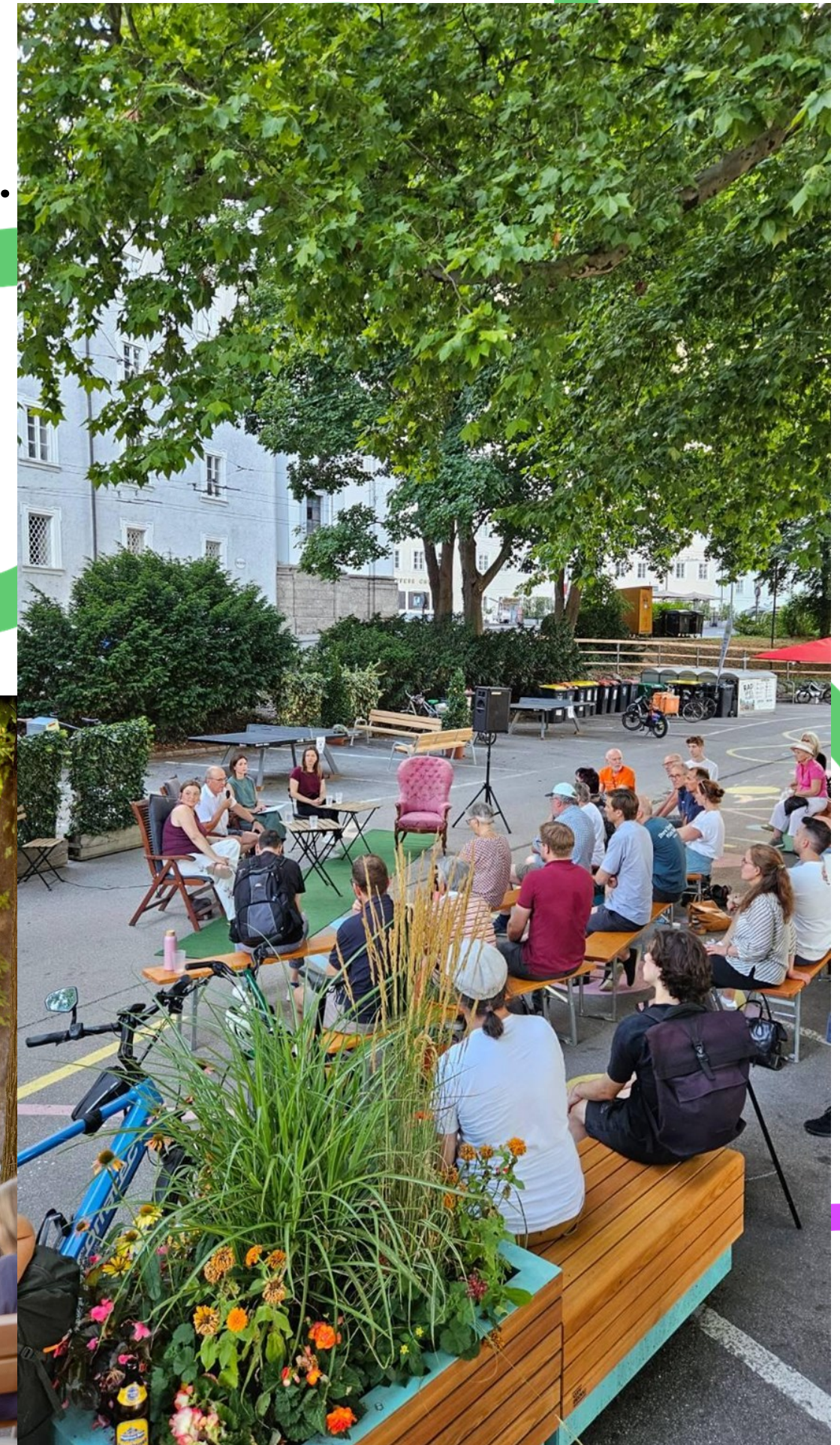
mitte in der Stadt Salzburg mit 60 Stellplätzen



Fotos: Ursula Witzmann-Mueller

.... wird zu einer Stadtoase

mit Hängematten, Tischtennistischen, Radspielpatz, Platz für Menschen...



... und dann stell dir vor:

Jugendliche **werden gefragt und können mitreden** wie so eine Gestaltung aussehen soll.





Was ist eine Community?

*“The **people** living in **one particular area** or people who are considered as a unit because of their **common interests, social group, or nationality.**”*

– Cambridge Dictionary



Grundlagen einer starken Community

Gemeinsame Vision &
Werte

Aktives Engagement &
Moderation

Lokale Verortung &
Sichtbarkeit

Kommunikation &
Informationskanäle

Kooperation &
Empowerment

Impact & Feedback



Go to Mentimeter

Step 1: Gehe zu www.menti.com
oder scan den QR Code

Step 2: Tippe folgenden Code
ein **4772 3742**



Click to download as image

Das Projekt



Duration: 02.2026–01.2029

Coordinator: University of Technology Eindhoven

Involved countries: NL, CH, UK, AT, FR

Living Labs: Paris (FR), Guildford (UK), Salzburg (AT)

Target group: youth (11–15 years)

Consortium:



UNIVERSITY OF
SURREY



University of Applied Sciences and Arts
Northwestern Switzerland

tranquil city

TU/e

EINDHOVEN
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY



STADT : SALZBURG



PARIS
LODRON
UNIVERSITÄT
SALZBURG

UWM MOBILITÄT

POINT &

i-mobyl Konsortium in Österreich



Michael Schwifcz, Verkehrsplanung



Martin Loidl, Z_GIS Mobility Lab
Amna Azeem, Z_GIS Mobility Lab



Lina Mosshammer, POINT&
Magdalena Buchberger, POINT&



Ursula Witzmann-Müller, UWM.Mobilität



Die Ziele von i-mobyl



**Verbessertes
Verständnis** des
Mobilitätsverhalten
und Anforderungen in
der täglichen
Mobilität



**Co-create
Mobilitätsangebot**
gemeinsam mit
Jugendlichen und
Stakeholdern



**Testen und
evaluieren** von
Interaktionen im
realen Umfeld in
Living Labs



Die Ergebnisse von i-mobyl



Aktive Partizipation von Jugendlichen (11-15 Jahre)



Entwicklung und Testung von **Beteiligungs-Werkzeugen** für diese Zielgruppe



Erhebung von **Daten zur Jugendmobilität** in allen 5 Ländern



Katalog an **Interventionen und Maßnahmen**



Tools für das **Community Building** in weiteren Städten



3 Living Labs in AT, FR und UK als Testumgebungen



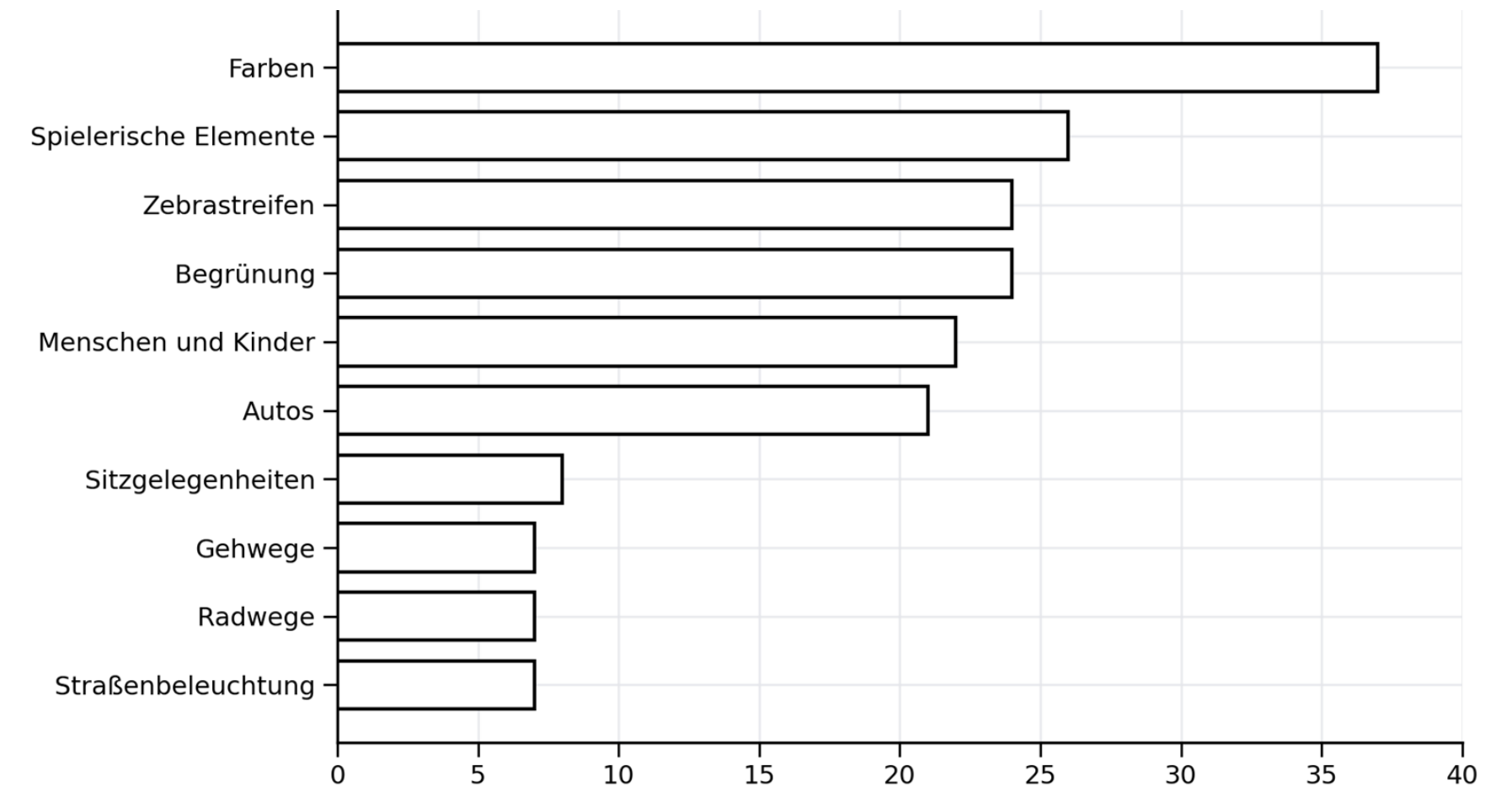
Was wollen Jugendliche?

Jugendliche wollen nicht nur sichere Straßen. Sie wollen Straßen, die **lebendig, bunt und angenehm** zu nutzen sind.



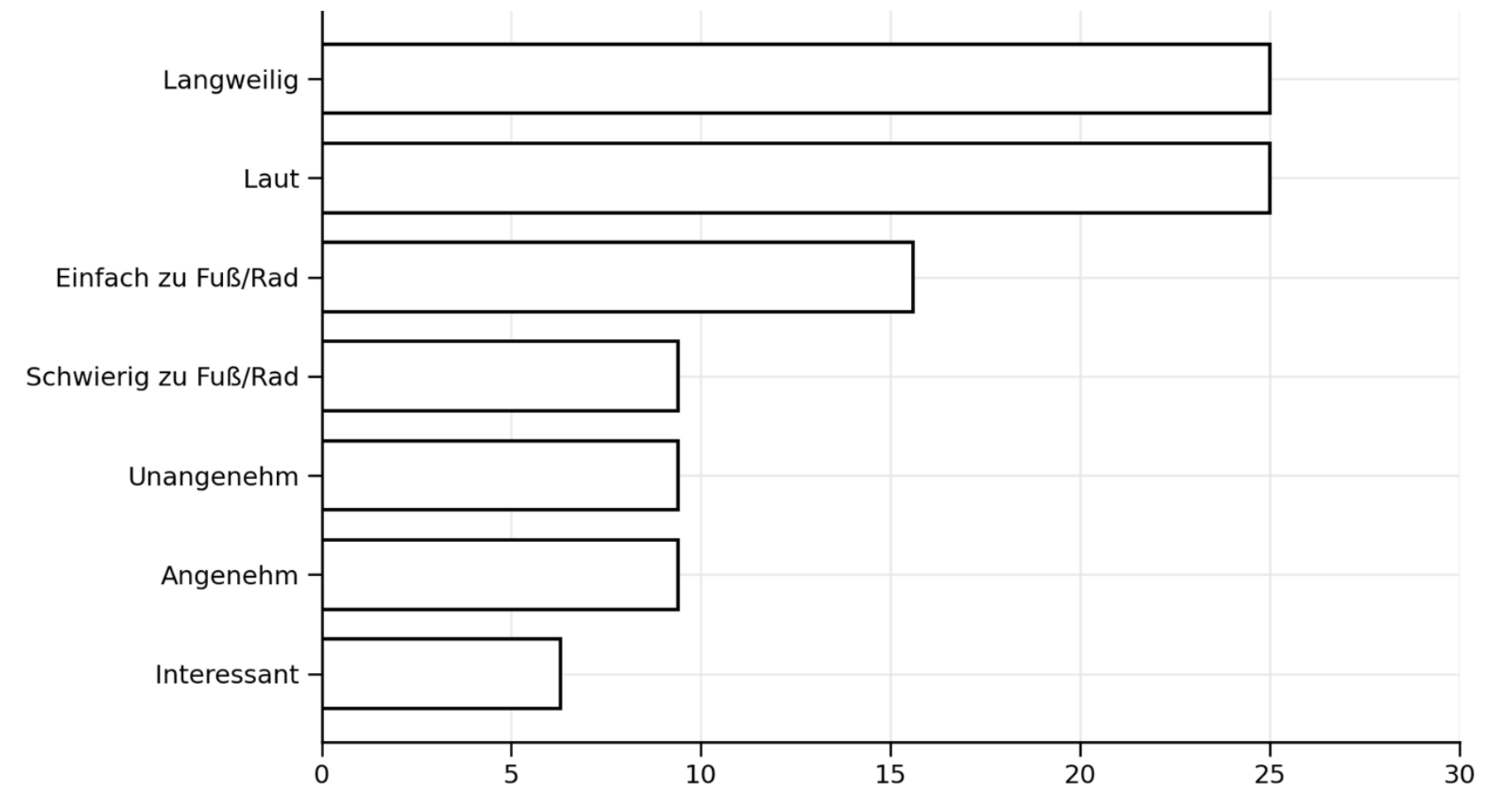
Was wollen Jugendliche?

- Farben
- spielerische Elemente
- Zebrastreifen
- usw.



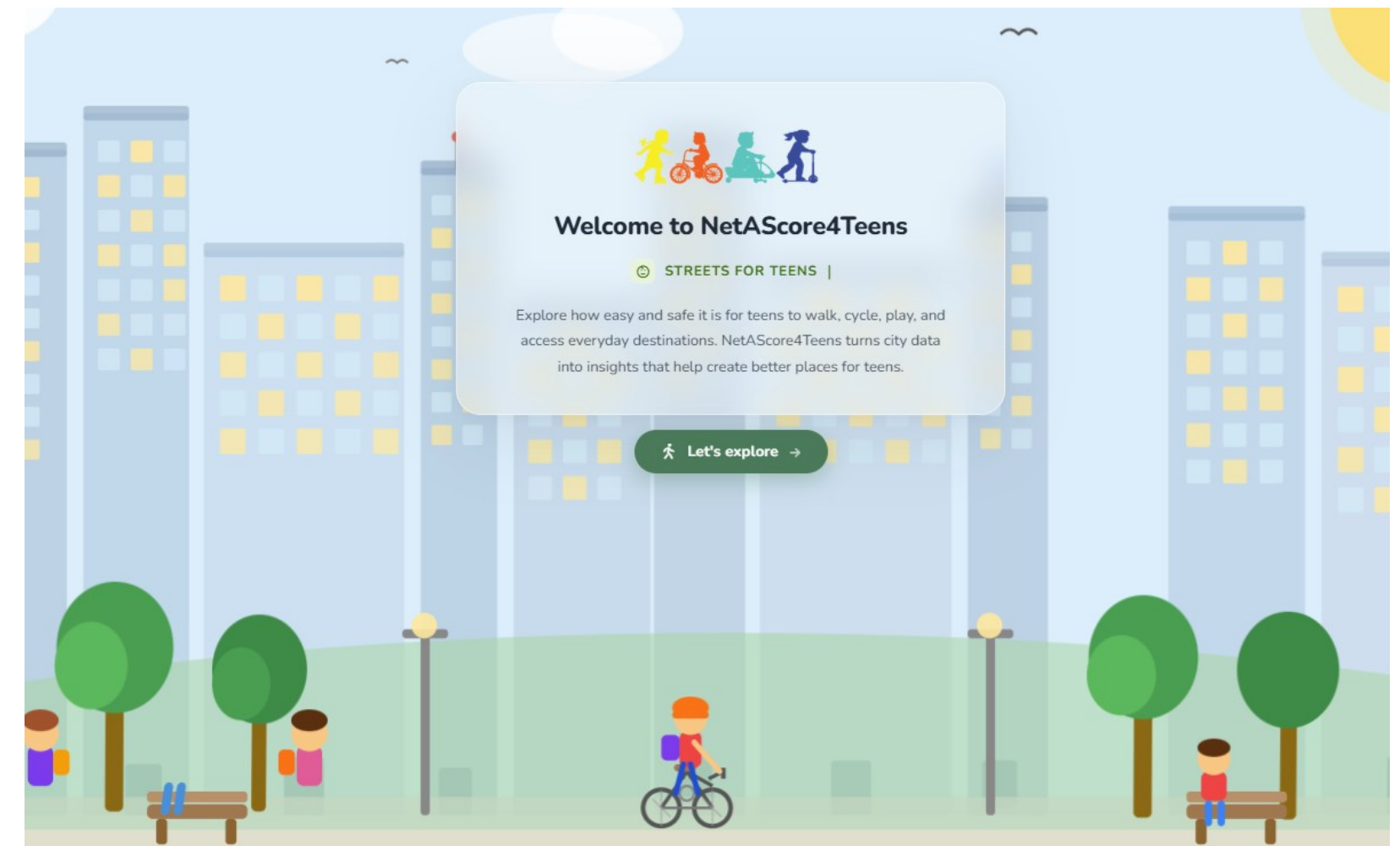
Wie sieht es derzeit aus?

- 🔍 langweilig
- 🔍 laut
- 🔍 einfach zu Fuß/Rad
usw.

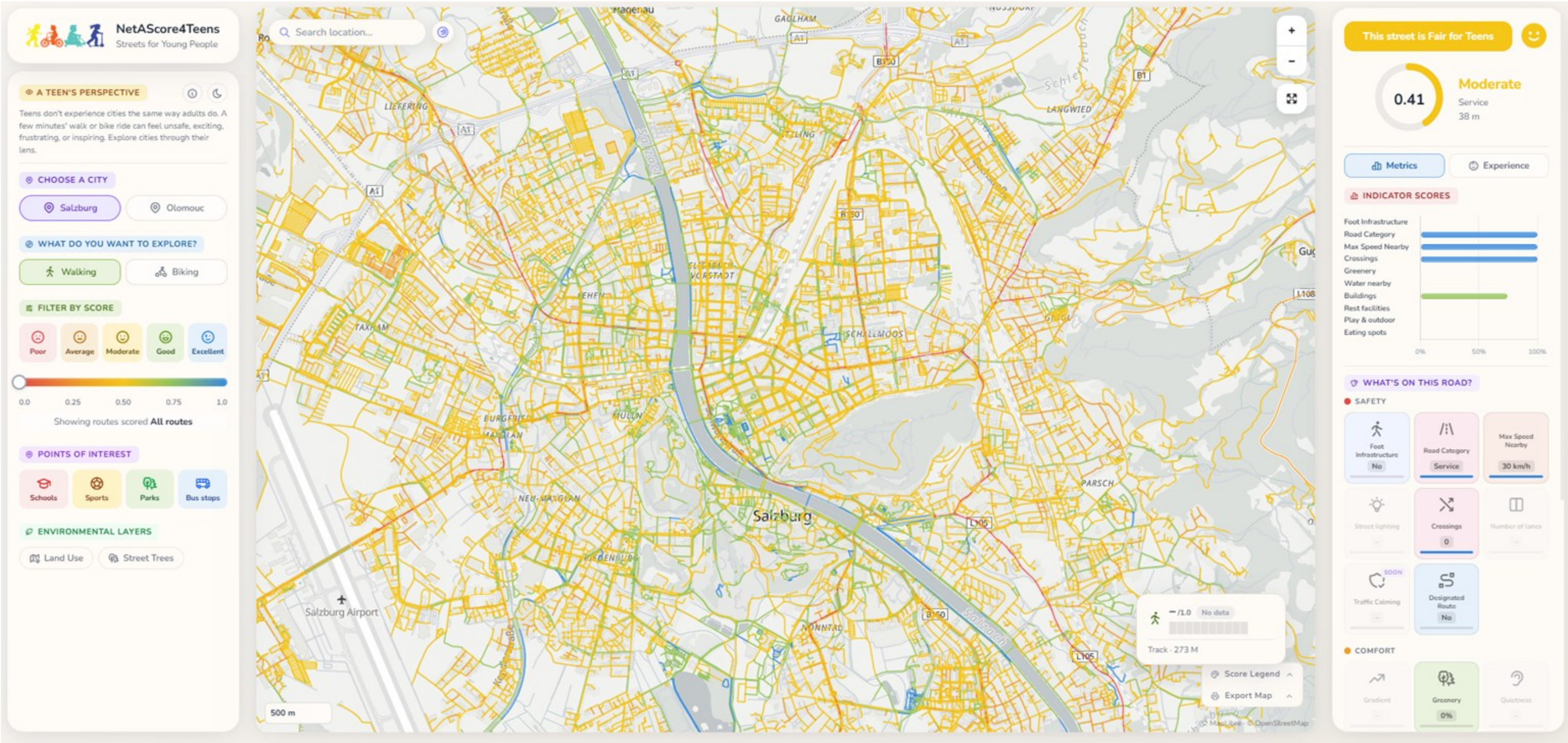


Bikeability & Walkability

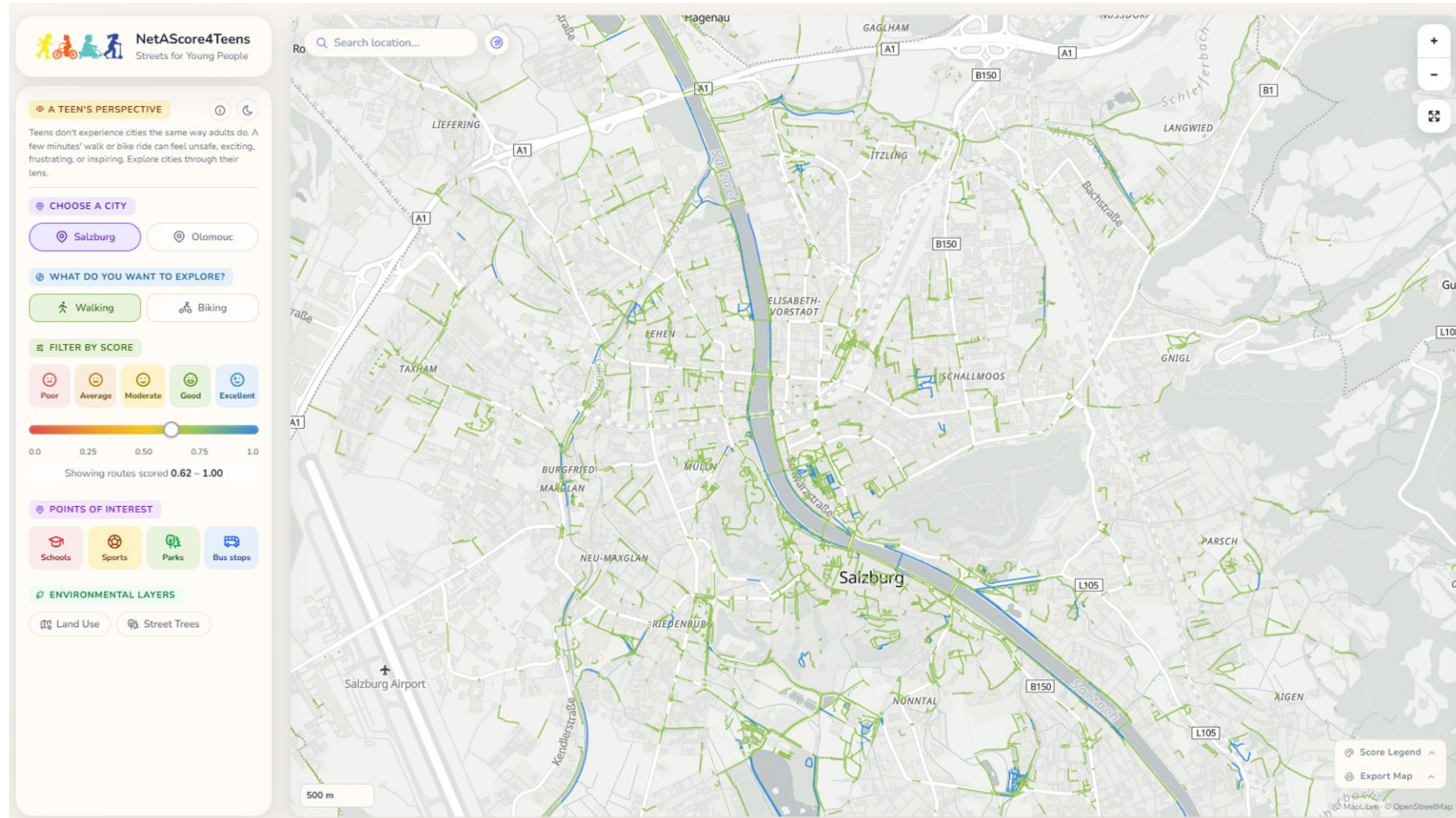
Bedürfnisse von Teenagern müssen in der Planung berücksichtigt werden.



Bikeability & Walkability



Bikeability & Walkability





Timeline & next Steps

WE ARE
HERE

Vision
der Mobilität der
Zukunft

Datenerhebung
von
Jugendlichen in
Europa

Co-Creation
von Maßnahmen zur
Interaktion

Testings
in den Living
Labs

Evaluierung
der Testings

2026

Community
Aufbau in den
drei Living Labs

2027

2028



Herzlichen Dank!



Lina Mosshammer



Ursula Witzmann-Müller

salzburg@imobyl.eu



Co-funded by
the European Union

This project has been funded under the Driving Urban Transitions Partnership, which has been co-funded by the European Commission.

